

# NORDFOREST

## Prüfbuch für Spillwinden



# Hinweise für die Prüfung von Spillwinden durch eine sachkundige Person

## 1. Vorbemerkung

- (1) Die Unfallverhütungsvorschrift VSG 3.1 „Technische Arbeitsmittel“ §19 verlangt, dass Winden, Hub- und Zuggeräte einschließlich der Tragkonstruktionen sowie Seilblöcke vor der ersten Inbetriebnahme und nach wesentlichen Änderungen vor der Wiederinbetriebnahme, jedoch mindestens einmal jährlich, durch einen Sachkundigen geprüft werden.
- (2) Sachkundiger in diesem Sinne ist, wer aufgrund seiner fachlichen Ausbildung und Erfahrung ausreichende Kenntnisse auf dem Gebiet des zu prüfenden technischen Arbeitsmittels hat und mit den einschlägigen staatlichen Arbeitsschutzvorschriften, Unfallverhütungsvorschriften, Richtlinien und allgemein anerkannten Regeln der Technik (z. B. DIN-Normen, VDE-Bestimmungen, technischen Regeln anderer Mitgliedsstaaten der Europäischen Union oder anderer Vertragsstaaten des Abkommens über den Europäischen Wirtschaftsraum) soweit vertraut ist, dass er den arbeitssicheren Zustand von technischen Arbeitsmitteln beurteilen kann.
- (3) Die Prüfungen sind vom Betreiber zu veranlassen. Es liegt in seiner Verantwortung, wenn er als Sachkundigen mit der Prüfung eines Gerätes beauftragt, hierbei ist darauf zu achten, dass die ausgewählte Person den Anforderungen nach Ziffer 1.2 genügt.

## 2. Art und Umfang der Prüfungen

### 2.1 Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme

Die Prüfung besteht im Wesentlichen aus einer Sicht- und Funktionsprüfung. Sie soll sicherstellen, dass sich das Gerät in einem sicheren Zustand befindet und gegebenenfalls Mängel und Schäden, die z.B. durch unsachgemäßen Transport verursacht worden sind, festgestellt und behoben werden.

### 2.2 Wiederkehrende Prüfungen

Die wiederkehrenden Prüfungen sind Sicht- und Funktionsprüfungen, sie erstrecken sich im Wesentlichen auf die Vollständigkeit, Eignung und Wirksamkeit der Sicherheitseinrichtungen sowie auf den Zustand des Gerätes, der Tragmittel, der Rollen, der Ausrüstung und der Tragkonstruktion hinsichtlich Beschädigungen, Verschleiß, Korrosion oder sonstiger Veränderungen. Zur Beurteilung von Verschleißteilen kann eine Demontage erforderlich werden.

**3. Durchführung der Prüfung / Prüfjahr:** \_\_\_\_\_

<b>Prüfbogen</b> / Zu prüfen sind insbesondere:		In Ordnung		Mangel beseitigt	
		ja	nein	ja	nein
<b>3.1 Kennzeichnung</b>					
Typenschild, Hinweisschilder	Vollständig, Lesbarkeit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bemerkungen					
<b>3.2 Tragkonstruktion</b>					
Aufhängungen, Befestigungs-einrichtungen, Sicherungselemente	Befestigung, Zustand (z. B. Korrosion)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bemerkungen					
<b>3.3 Triebwerk</b>					
Spill, Motor, Schrauben, Muttern Seilführung	Befestigung, Lagerung, Zustand (z. B. Korrosion), Funktion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bemerkungen					
<b>3.4 Fliehkraftkupplung</b>					
Bremsbelag, Freilauf, Schaltung	Zustand, Funktion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bemerkungen					
<b>3.5 Ausrüstungen</b>					
Elektrische Anlage, Schlauchleitungen, Luftfilter, Zündkerze, Tank	Befestigung, Zustand, Isolation, Funktion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bemerkungen					
<b>3.6 Schutzeinrichtungen</b>					
Seilsicherungseinheit	Befestigung, Zustand, Funktion, Abnutzung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bemerkungen					
<b>3.7 Chokerketten</b>					
	Anrisse, Glieddicke, Haken verformt, Korrosion, Verformung (Kettenglieder)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bemerkungen					

**3. Durchführung der Prüfung / Prüfjahr:** \_\_\_\_\_

<b>Prüfbogen</b> / Zu prüfen sind insbesondere:		In Ordnung		Mangel beseitigt	
		ja	nein	ja	nein
<b>3.8 Chokerseile</b>					
	Abrieb, Anzahl der Drahtbrüche, Korrosion, Seilendverbindung, Verformung (Knicke, Klanken), Verringerung des Durchmessers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bemerkungen					
<b>3.9 Rundschlingen / Baumschoner / Baumzugseile</b>					
	Abnutzung, Anrisse, Label vorhanden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bemerkungen					
<b>3.10 Schäkel</b>					
	Abnutzung, Anrisse Korrosion, Verformung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bemerkungen					
<b>3.11 Umlenkrolle</b>					
	Abnutzung (Rolle), Anrisse, Korrosion, Typenschild vorhanden, Verformung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bemerkungen					
<b>3.12 Windenseile</b>					
	Abnutzung, Abrieb, Korrosion, Seilendverbindung, Verformung (Knicke, Klanken), Verringerung des Durchmessers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bemerkungen					

**Spillwinde**

Herstellerbezeichnung: \_\_\_\_\_

Baujahr: \_\_\_\_\_

Seriennummer: \_\_\_\_\_

Datum der Inbetriebnahme: \_\_\_\_\_

Zugkraft: \_\_\_\_\_

**Prüfdatum:** \_\_\_\_\_

**Datum der nächsten Prüfung:** \_\_\_\_\_

**Prüfer / Firma:** \_\_\_\_\_

Stempel/Unterschrift

**3. Durchführung der Prüfung / Prüfwahl:** \_\_\_\_\_

<b>Prüfbogen</b> / Zu prüfen sind insbesondere:		In Ordnung		Mangel beseitigt	
		ja	nein	ja	nein
<b>3.1 Kennzeichnung</b>					
Typenschild, Hinweisschilder	Vollständig, Lesbarkeit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bemerkungen					
<b>3.2 Tragkonstruktion</b>					
Aufhängungen, Befestigungseinrichtungen, Sicherungselemente	Befestigung, Zustand (z. B. Korrosion)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bemerkungen					
<b>3.3 Triebwerk</b>					
Spill, Motor, Schrauben, Muttern, Seilführung	Befestigung, Lagerung, Zustand (z. B. Korrosion), Funktion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bemerkungen					
<b>3.4 Fliehkraftkupplung</b>					
Bremsbelag, Freilauf, Schaltung	Zustand, Funktion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bemerkungen					
<b>3.5 Ausrüstungen</b>					
Elektrische Anlage, Schlauchleitungen, Luftfilter, Zündkerze, Tank	Befestigung, Zustand, Isolation, Funktion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bemerkungen					
<b>3.6 Schutzeinrichtungen</b>					
Seilsicherungseinheit	Befestigung, Zustand, Funktion, Abnutzung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bemerkungen					
<b>3.7 Chokerketten</b>					
	Anrisse, Glieddicke, Haken verformt, Korrosion, Verformung (Kettenglieder)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bemerkungen					

**3. Durchführung der Prüfung / Prüfjahr:** \_\_\_\_\_

<b>Prüfbogen</b> / Zu prüfen sind insbesondere:		In Ordnung		Mangel beseitigt	
		ja	nein	ja	nein
<b>3.8 Chokerseile</b>					
	Abrieb, Anzahl der Drahtbrüche, Korrosion, Seilendverbindung, Verformung (Knicke, Klanken), Verringerung des Durchmessers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bemerkungen					
<b>3.9 Rundschlingen / Baumschoner / Baumzugseile</b>					
	Abnutzung, Anrisse, Label vorhanden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bemerkungen					
<b>3.10 Schäkel</b>					
	Abnutzung, Anrisse Korrosion, Verformung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bemerkungen					
<b>3.11 Umlenkrolle</b>					
	Abnutzung (Rolle), Anrisse, Korrosion, Typenschild vorhanden, Verformung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bemerkungen					
<b>3.12 Windenseile</b>					
	Abnutzung, Abrieb, Korrosion, Seilendverbindung, Verformung (Knicke, Klanken), Verringerung des Durchmessers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bemerkungen					

# **NORDFOREST**

[www.nordforest.com](http://www.nordforest.com)

## **Spillwinde**

Herstellerbezeichnung: \_\_\_\_\_

Baujahr: \_\_\_\_\_

Seriennummer: \_\_\_\_\_

Datum der Inbetriebnahme: \_\_\_\_\_

Zugkraft: \_\_\_\_\_

**Prüfdatum:** \_\_\_\_\_

**Datum der nächsten Prüfung:** \_\_\_\_\_

**Prüfer / Firma:** \_\_\_\_\_

Stempel/Unterschrift