





# LICHT!

Leistungsfähige LED-Scheinwerfer sind inzwischen erschwinglich geworden. In unserem Praxistest treten die **sieben hellsten Modelle** gegeneinander an.

»Vor einigen Jahren führte auf der Suche nach den hellsten Scheinwerfern kein Weg am Xenon-Licht vorbei. Doch die teure und komplizierte Technik hat viele Nachteile, sodass sie

sich für den Einsatz als Fernscheinwerfer nicht bewähren konnte. Inzwischen ist die Entwicklung so weit fortgeschritten, dass es auch LED-Scheinwerfer mit unglaublicher

Leuchtkraft gibt – zu erschwinglichen Preisen.

Schon seit einiger Zeit boomt der Handel mit LED-Lightbars. Die großen Balken besitzen bis zu 300 Leuchtdio-

den. Erst in der Summe sorgen die kleinen LEDs für eine gute Ausleuchtung. Doch wie bringt man 300 LEDs in einem normalen Scheinwerfer unter?

*Lesen Sie weiter auf Seite 79*



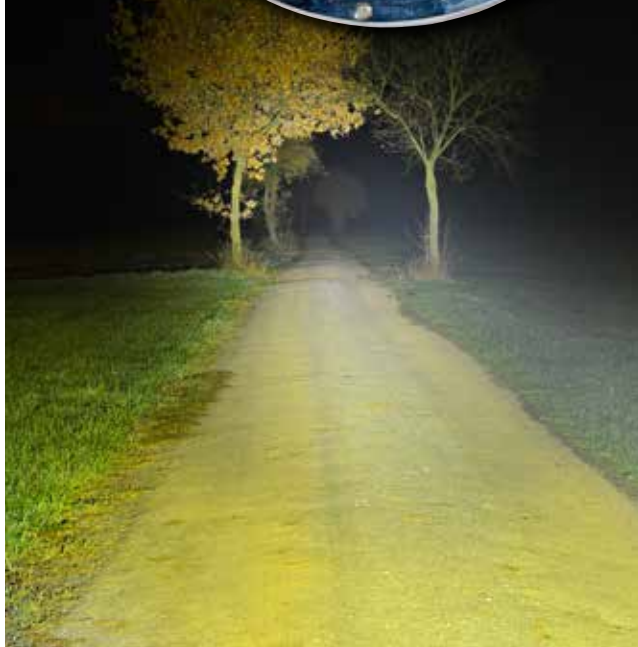


## BLIXTRA LED 120W

Als günstigster Scheinwerfer im Testfeld schlägt sich das Blixtra-Fahrlicht hervorragend. Die Ausleuchtung ist dank Linsenoptik sehr überzeugend. Der Blixtra-Scheinwerfer leuchtet nicht nur extrem weit, sondern auch ausreichend weitflächig. Kleines Sahnehäubchen: Der Scheinwerfer besitzt eine zusätzliche Standlichtfunktion und ist mit einem E-Prüfzeichen versehen.

<b>Gewicht:</b>	2.900 g
<b>Material:</b>	Aluminium
<b>Größe (B x H x T):</b>	230 x 250 x 120 mm
<b>Leistungsaufnahme (gemessen):</b>	91 W
<b>Lichtstärke in 100 Meter:</b>	43 Lux
<b>Preis:</b>	EUR 319,-
<b>Bezugsquelle:</b>	<a href="http://www.grube.de">www.grube.de</a>

Verdammt hell: Im Vergleich bietet der Blixtra die beste Ausleuchtung.



**Lichtkönig:** Die Optik des Blixtra leuchtet die Fahrbahn homogen aus und strahlt dennoch richtig weit. Obendrein gibt's ein E-Prüfzeichen!

## NOLDEN ASW 115 / 4500

Der kompakte Nolden-Arbeitscheinwerfer überzeugt vor allem durch seine kompakte Bauform. Mit 50 Watt ist er der schwächste Scheinwerfer im Test. Die Lichtausbeute ist gut, allerdings kann er mit der Konkurrenz nicht ganz mithalten. Im Lieferumfang ist eine zweite Streuscheibe enthalten, mit der die Ausleuchtung breitflächiger wird.

<b>Gewicht:</b>	1.152 g
<b>Material:</b>	Aluminium
<b>Größe (B x H x T):</b>	115 x 145 x 88 mm
<b>Leistungsaufnahme (gemessen):</b>	51 W
<b>Lichtstärke in 200 Meter:</b>	7,1 Lux
<b>Preis:</b>	EUR 335,-
<b>Bezugsquelle:</b>	<a href="http://www.nakatanenga.de">www.nakatanenga.de</a>

Lichtwürfel: Der ASW 115 leistet trotz kompakter Abmessungen rund 51 Watt.



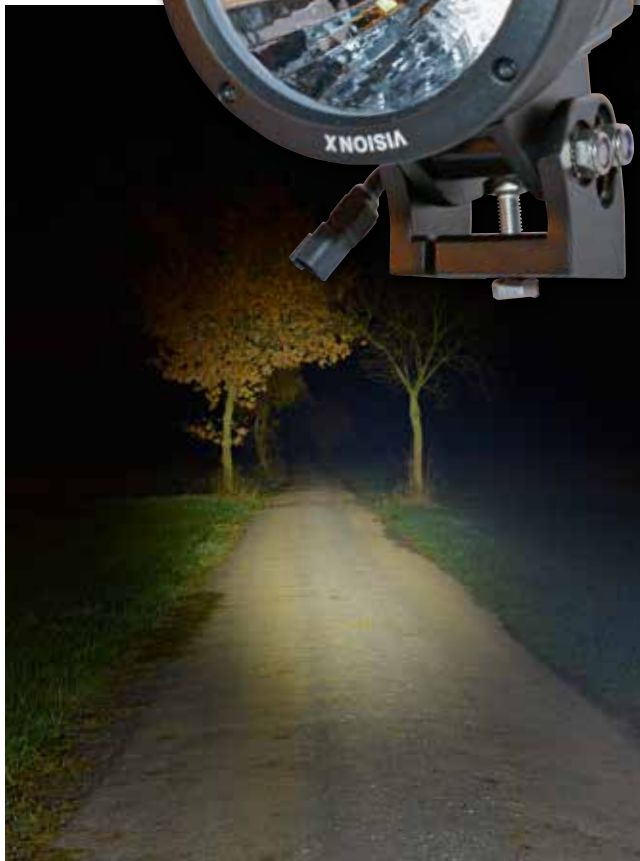
**Kleiner Allrounder:** Der Nolden ASW 115 empfiehlt sich, wenn man nur wenig Platz zur Verfügung hat. Mit 51 Watt ist er der Schwächste im Test.

## VISION X CANNON 50W

Vision X ist der erste Hersteller, der leistungsstarke Fernscheinwerfer mit nur einer LED anbietet. Durch die große Parabol-Optik entsteht ein sehr heller, gebündelter Lichtkegel. Die praxisnähere Ausleuchtung bieten der Vision X Transporter und Blixtra-Fahrlicht. In der aktuellen Version besitzt der Vision X sogar ein E-Prüfzeichen als Fernscheinwerfer.

<b>Gewicht:</b>	2.500 g
<b>Material:</b>	Aluminium
<b>Größe (BxHxT):</b>	170 x 240 x 160 mm
<b>Leistungsaufnahme (gemessen):</b>	70 W
<b>Lichtstärke in 200 Meter:</b>	13 Lux
<b>Preis:</b>	ab EUR 425,-
<b>Bezugsquelle:</b>	<a href="http://www.nakatanenga.de">www.nakatanenga.de</a> , <a href="http://www.genesis-tracks.de">www.genesis-tracks.de</a>

**Starker Punktstrahler:** Die Stärke des Cannon ist sein weitreichender Lichtkegel.



**Weitstrahler:** Der Lichtstrahl des Cannon 50W ist nicht zu stark gebündelt. Als Ergänzung zum Abblendlicht ist er ideal. Pluspunkt: E-Prüfzeichen.

Fortsetzung von Seite 77

Im Laufe der Zeit entwickelte die Industrie immer stärkere LEDs. Das größte Problem der kleinen Halbleiter-Chips ist die Wärme-Entwicklung. Die Hersteller begegnen ihr mit großen Alu-Kühlkörpern. Während vor einigen Jahren die Leistung einer einzelnen LED bei rund drei Watt lag, gibt es inzwischen auch Modelle mit bis zu 100 Watt.

Das ermöglicht es, immer kompaktere Lampen zu bauen. Für die gleiche Leuchtkraft benötigt man viel weniger Dioden. Im gleichen Zug können die Reflektoren wachsen – die Lichtausbeute steigt. Ein

Paradebeispiel dafür ist der Vision X Cannon mit einer einzigen 90-Watt-LED und 20 Zentimeter großem Reflektor.

In der Praxis bieten LED-Scheinwerfer viele Vorteile: Sie sind erschütterungsfest, heller als jede Halogen-Lampe und verfügen über eine lange Lebensdauer. Zudem ist die volle Leuchtkraft direkt nach dem Einschalten vorhanden. Die hellsten LED-Scheinwerfer strahlen inzwischen mit über 10.000 Lumen in die Nacht. Zum Vergleich: Eine Halogen-Birne mit 50-Watt schafft nur rund 1.200 Lumen. <<

**Text & Fotos:** Yves Rousseau

**Wir rüsten Sie aus!**  
**Offroad • Expedition • Outdoor**  
 Das Fachgeschäft im Rhein-Main-Gebiet

**Großer Webshop! [www.mehari-offroad.de](http://www.mehari-offroad.de)**

**Ersatzteile • Zubehör • Werkstatt**  
**Online-Shop - europaweiter Versand**

74336 Brackenheim-Botenheim  
 Schleicherweg 18, Gewerbegebiet  
 Telefon 07135 / 96 48 00  
 Telefax 07135 / 96 48 02  
 info@Landcruiser24.de

**[www.Landcruiser24.de](http://www.Landcruiser24.de)**

**Land Cruiser  
 Hilux  
 FJ Cruiser**

- Räder, Reifen
- Fahrwerke
- Sperren
- Unterfahrschutze
- Leistungssteigerungen
- individuelle Umbauten
- Hilux permanenter Allrad

**TOYOTA nestle**  
 Gottlieb-Daimler-Str. 5 • 72280 Dornstetten  
 Telefon 0 74 43 / 96 77-0  
[www.offroad-nestle.de](http://www.offroad-nestle.de)



## VISION X CANNON 90W

Der Vision X Cannon 90 Watt ist wortwörtlich eine Licht-Kanone. Der Lichtkegel ist extrem gebündelt und leuchtet kilometerweit. Allerdings fällt es schwer, diese Form der Ausleuchtung auf der Straße sinnvoll zu nutzen. Mit Hilfe einer Kunststoff-Streuscheibe verbessert sich die Ausleuchtung, aber die Leuchtstärke nimmt rapide ab. Abmessungen und Gewicht sind exorbitant.

<b>Gewicht:</b>	4.700 g
<b>Material:</b>	Aluminium
<b>Größe (B x H x T):</b>	220 x 270 x 200 mm
<b>Leistungsaufnahme (gemessen):</b>	95 W
<b>Lichtstärke in 100 Meter:</b>	120 Lux
<b>Preis:</b>	ab EUR 645,-
<b>Bezugsquelle:</b>	<a href="http://www.nakatanenga.de">www.nakatanenga.de</a> , <a href="http://www.genesis-tracks.de">www.genesis-tracks.de</a>

**Extrem gebündelt:** Der Cannon 90W strahlt rund 1000 Meter weit. Als Fahrlicht eignet er sich nur bedingt.



**Suchscheinwerfer:** Der gebündelte Lichtstrahl leuchtet die Fahrbahn nur auf einem sehr schmalen Streifen aus – als Fernstrahler ungeschlagen.

## VISION X TRANSPORTER 1810

Eine praxisnahe und homogene Ausleuchtung bietet der Transporter Xtreme 1810 mit 18 Fünf-Watt-LEDs. Der Lichtkegel ist recht breit gefächert, durch die enorme Helligkeit strahlt der Transporter trotzdem recht weit. Das massive, hochwertige Alugehäuse ist recht schwer. Im Preis-Leistungs-Vergleich muss er sich dem Blixtra LED geschlagen geben.

<b>Gewicht:</b>	2.800 g
<b>Material:</b>	Aluminium
<b>Größe (B x H x T):</b>	165 x 200 x 75 mm
<b>Leistungsaufnahme (gemessen):</b>	82 W
<b>Lichtstärke in 100 Meter:</b>	16 Lux
<b>Preis:</b>	ab EUR 595,-
<b>Bezugsquelle:</b>	<a href="http://www.nakatanenga.de">www.nakatanenga.de</a> , <a href="http://www.genesis-tracks.de">www.genesis-tracks.de</a>

**Heller Allrounder:** Der Transporter Xtreme schlägt sich gut, ist aber relativ hochpreisig.



**Flutlicht:** Der Transporter Xtreme leuchtet die Fahrbahn sehr gleichmäßig aus. In der Ferne nimmt die Leuchtkraft aber etwas ab.

## WELDEX WDWL-7R60W15

Eigentlich als reinrassiges Arbeitslicht entworfen, eignet sich der Weldex auch gut als Fernscheinwerfer. Das kompakte Alu-Gehäuse ist sehr hochwertig verarbeitet. Von den Abmessungen her ist der Weldex sehr kompakt. Im Bereich bis 250 Meter bietet er eine gute Ausleuchtung. Insgesamt überzeugt der Weldex mit einem guten Verhältnis von Helligkeit zu Größe.

<b>Gewicht:</b>	2.100 g
<b>Material:</b>	Aluminium
<b>Größe (B x H x T):</b>	160 x 160 x 85 mm
<b>Leistungsaufnahme (gemessen):</b>	69 W
<b>Lichtstärke in 100 Meter:</b>	9 Lux
<b>Preis:</b>	EUR 345,-
<b>Bezugsquelle:</b>	<a href="http://www.nakatanenga.de">www.nakatanenga.de</a>

Unscheinbar:  
Der kompakte  
Weldex ist mit  
rund 70 Watt  
ein richtig  
heller Licht-  
zweig.



Kompakt und stark: Der Weldex hat einen Abstrahlwinkel von 15 Grad. Er ist etwas dunkler als der Transporter, kostet dafür deutlich weniger.

### Gordigear

[www.gordigear.de](http://www.gordigear.de)



Auto-Markisen



Dachzelte



Anhängerzelte



Zeltanhänger





München (ab 18. Februar)



Essen (ab 25. Februar)



Bad Kissingen (ab 4. Juni)

Expeditionen - Ausrüstung - Technik - KFZ



## WUESTENTAUGLICH.DE



Der Solarspezialist für alle Allradler

Manuel Preuß  
Hohlgaß 1  
78250 Watterdingen  
Tel./Fax: +49 (0) 7736-921053  
E-Mail: [info@wuestentauglich.de](mailto:info@wuestentauglich.de)

Neu Internet-Shop!

## GENESIS TRACKS

Offroad- und Pickup-Equipment



LED-SCHWEINWERFER, SITZBEZÜGE, UNTERFAHRSCHEUTZ, STAUSYSTEME, FAHRWERKE, PICKUP-ZUBEHÖR, HUBDÄCHER, SEILWINDEN, ALU-SCHUBLADENSYSTEME, WINDENSTOBSTANGEN

ALU-CAB HARDTOPS UND DACHZELTE

Das neue Euro-Spec Alu-Hardtop für alle Pickup-Modelle

Händleranfragen erwünscht

Testen Sie alle Produkte in unserem Show-Room





www.genesis-import.de   info@genesis-import.de   +49-9381-718846





## WELDEX WDWL-8S60DT40

Mit seinen stattlichen 79 Watt leuchtet der eckige Weldex den Nahbereich extrem gut aus. Alles was hinter dem rund 100 Meter langen Lichtkegel passiert, bleibt im Dunkeln. Als Arbeitslicht macht der kompakte Scheinwerfer durchaus Sinn – als Fahrlicht taugt er weniger. Der Preis ist für die gebotene Leistung trotzdem nicht zu hoch angesetzt.

<b>Gewicht:</b>	2.100 g
<b>Material:</b>	Aluminium
<b>Größe (B x H x T):</b>	144 x 132 x 100 mm
<b>Leistungsaufnahme (gemessen):</b>	79 W
<b>Lichtstärke in 100 Meter:</b>	1,2 Lux
<b>Preis:</b>	EUR 365,-
<b>Bezugsquelle:</b>	<a href="http://www.nakatanenga.de">www.nakatanenga.de</a>

Mit Streuscheibe:  
Das Licht des eckigen Weldex ist diffus und weich. Er leistet rund 20 Watt mehr als der Hersteller angibt.



Nur für den Nahbereich: Mit einem Abstrahlwinkel von 40 Grad eignet sich der eckige Weldex vor allem als Arbeitslicht.

## PUNKTEWERTUNG



Hersteller / Name	Blixtra 120W	Nolden ASW 115	Vision X Cannon 50W	Vision X Cannon 90W	Vision X Transporter 1810	Weldex 7R60W15	Weldex 8S60DT40
<b>Ausleuchtung Fern</b>	5	3	4	5	4	3	1
<b>Ausleuchtung Breite</b>	4	3	3	2	4	4	4
<b>Helligkeit Gesamt</b>	5	3	4	4	5	4	3
<b>Qualitätseindruck</b>	4	5	4	4	5	5	5
<b>Preis-Leistung</b>	5	4	4	2	3	4	4
<b>Gesamt</b>	<b>23</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>21</b>	<b>20</b>	<b>17</b>

## TESTKOMMENTAR

Bei unserem Test-Aufbau wurde jeweils ein Scheinwerfer getestet. Die Fotos der Lichtkegel entstanden mit den gleichen Kamera-Einstellungen. Dadurch sind sie vergleichbar und geben einen guten Eindruck von der Helligkeit der Scheinwerfer. Da eine praxisgerechte Ausleuchtung nicht nur von der Leuchtweite abhängt, haben wir auch die Breite des Lichtkegels bewertet. Der Gesamtwert der Helligkeit kombiniert die beiden Werte. Im Test zeigt sich, dass sowohl Scheinwerfer mit einem stark gebündeltem Lichtstrahl, als auch mit sehr breit gefächertem Licht-

kegel als tendenziell schwächer empfunden werden. Scheinwerfer, die eine homogenere Lichtverteilung bieten, empfindet man als deutlich heller. Vision X Cannon 90W und Weldex 8S60DT40 bieten auf dem Papier beeindruckende Werte. In der Praxis liefern sie jedoch eine eher mäßige Performance ab. Die besten Ergebnisse erzielen Blixtra, Vision X Transporter und Weldex 7R60W15. Alle drei Scheinwerfer bieten einen guten Allround-Lichtkegel. Der preislich attraktive Blixtra ist obendrein der hellste Proband.